

ARRÊTÉ MINISTÉRIEL

LE MINISTRE DU GOUVERNEMENT DE LA RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE, CHARGÉ DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION PROFESSIONNELLE, DE LA TRANSITION NUMÉRIQUE ET DES POUVOIRS LOCAUX,

Vu la décision du 24 septembre 2025, entrée au Service public régional de Bruxelles le 3 novembre 2025, par laquelle le conseil communal de Saint-Josse-ten-Noode établit le règlement-redevance relatif au stationnement réglementé dans l'espace public;

Vu l'ordonnance du 14 mai 1998 organisant la tutelle administrative sur les communes de la Région de Bruxelles-Capitale, l'article 10;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2000 portant règlement de son fonctionnement et réglant la signature des actes du Gouvernement, l'article 5;

Vu le courrier du 2 décembre 2025 par lequel Bruxelles Pouvoirs Locaux notifie à la commune de Saint-Josse-ten-Noode que le délai imparti pour statuer sur la décision susmentionnée a été prorogé de 15 jours;

Considérant qu'il convient de se référer à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 février 2024 organisant la procédure d'adoption des règlements communaux complémentaires sur les redevances de stationnement; que le présent arrêté a pour objet de définir les modalités de la procédure d'adoption des règlements-redevances communaux relatifs aux stationnements à durée limitée, aux stationnements payants et aux stationnements sur les emplacements réservés;

Considérant qu'en vertu des articles 2 et 3, de l'arrêté précité, ces projets de règlements-redevances, sont soumis à l'avis de l'Agence du stationnement; que cet avis porte notamment sur la conformité des montants des redevances de stationnement et des prix des cartes de dérogation, avec les montants fixés par le Gouvernement, en vertu des articles 14, §1er, §2 et 18 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 portant organisation de la politique du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale;

MINISTERIEEL BESLUIT

DE MINISTER VAN DE BRUSSELSE HOOFDSTEDELIJKE REGERING, BELAST MET WERK EN BEROEPSOPLEIDING, DIGITALISERING EN DE PLAATSELIJKE BESTUREN,

Gelet op de beslissing van 24 september 2025, bij de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel toegekomen op 3 november 2025, waarbij de gemeenteraad van Sint-Joost-ten-Node het reglement heffing met betrekking tot gereguleerd parkeren in de openbare ruimte bepaalt;

Gelet op de ordonnantie van 14 mei 1998 houdende regeling van het administratief toezicht op de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, artikel 10;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2000 tot regeling van haar werkwijze en tot regeling van de ondertekening van de akten van de Regering, artikel 5;

Gelet op de brief van 2 december 2025 waarin Brussel Plaatselijke Besturen aan de gemeente Sint-Joost-ten-Node meedeelt dat de termijn om een beslissing te nemen over voornoemde beslissing met 15 dagen wordt verlengd;

Overwegende dat het passend is te verwijzen naar het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 februari 2024 tot organisatie van de goedkeuringsprocedure van de Gemeentelijke aanvullende parkeerretributiereglementen; dat Onderhavig besluit tot doel heeft de procedure vast te leggen voor de goedkeuring van de aanvullende retributiereglementen betreffende kortparkeren, betalend parkeren en parkeren op voorbehouden plaatsen;

Overwegende dat krachtens artikels 2 en 3 van bovengenoemd besluit deze bedoelde ontwerpen voor aanvullende retributiereglementen voor advies aan het Parkeeragentschap worden voorgelegd; dat dit advies met name betrekking heeft op de overeenstemming van de bedragen van de parkeerretributies en de prijzen van de vrijstellingskaarten met de bedragen die de regering heeft vastgelegd krachtens artikels 14, § 1, §2 en 18 van de ordonnantie van houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Considérant qu'en vertu de l'article 5 du même arrêté, l'avis de l'Agence du stationnement doit être joint à la délibération du Conseil communal approuvant le règlement complémentaire sur les redevances de stationnement; que le caractère « favorable » ou « non favorable » de l'avis de l'Agence du stationnement, le cas échéant les mises en conformité requises par l'avis, doivent figurer *in extenso* dans la délibération; que ces formalités sont des formalités essentielles;

Considérant en l'espèce qu'il n'est pas fait mention de l'avis de l'Agence du stationnement dans la décision approuvant le règlement-redevance incriminé; que cet avis n'est pas non plus joint à ladite décision; que la commune de Saint-Josse-Ten-Noode n'a pas respecté cette formalité substantielle et que ce faisant, elle contrevient à l'article 2 de l'arrêté du 22 novembre 2024 précité;

Considérant que l'article 62 du règlement-redevance incriminé détermine le prix et la durée de validité de la carte de dérogation « riverain »; que ce prix est fixé à 5 EUR pour la première carte de dérogation;

Considérant qu'en cette matière, il convient de se référer à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 octobre 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation; qu'à cet égard, l'article 13 de cet arrêté dispose que le prix des cartes de dérogation "riverain" est de minimum 15 euros par an pour la première carte de dérogation;

Considérant qu'il y a lieu de constater que la commune de Saint-Josse-ten-Noode a établi un prix inférieur au minimum fixé par l'arrêté susvisé; qu'il ressort toutefois des instructions de la circulaire émise par la Ministre de la Mobilité le 25 avril 2023 que les communes sont tenues de respecter les minimas fixés par ledit arrêté, lorsqu'elles déterminent les tarifs des cartes de dérogation de « riverain », « professionnel » et « visiteur »; que dans ces cas, elles ne disposent d'aucune marge de manœuvre pour pratiquer des prix inférieurs;

Considérant dès lors que le tarif prévu à l'article 62 du règlement-redevance incriminé contrevient à l'article 13 de l'arrêté en question;

Overwegende dat krachtens artikels 5 van hetzelfde besluit het advies van het Parkeeragentschap aan de beraadslaging van de gemeenteraad dat het aanvullend parkeerretributiereglement goedkeurt, moet toegevoegd worden; dat de "gunstige" of "ongunstige" aard van het advies van het Parkeeragentschap en in voorkomend geval de aangebrachte wijzigingen die vereist werden door het advies *in extenso* in de beraadslaging worden opgenomen; dat deze vormvereisten substantiële vormvereisten zijn;

Overwegende dat in casu geen melding wordt gemaakt van het advies van het Parkeeragentschap in de bestreden beslissing; dat dit advies evenmin bij de genoemde besluit is gevoegd; dat de gemeente Sint-Joost-ten-Node deze substantiële vormvereist niet in acht heeft genomen en daarmee in strijd handelt met artikel 2 van het bovenvermelde besluit van 22 november 2024;

Overwegende dat artikel 62 van het bestreden retributiereglement de prijs en de geldigheidsduur van de "bewonerskaart" bepaalt; dat deze prijs op 5 EUR voor de eerste vrijstellingskaart vastgesteld is;

Overwegende dat in deze kwestie moet worden verwezen naar het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 oktober 2022 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2013 betreffende de gereguleerde parkeerzones en de vrijstellingskaarten; dat in dit verband artikel 13 van dit besluit bepaalt dat de prijs van de vrijstellingskaarten "buurtbewoner" minimaal 15 euro per jaar is voor de eerste vrijstellingskaart;

Overwegende dat moet worden vastgesteld dat de gemeente Sint-Joost-ten-Node een prijs heeft vastgesteld die lager is dan het minimum dat in bovengenoemd besluit is vastgesteld; dat uit de instructies van de omzendbrief van de Minister van Mobiliteit van 25 april 2023 echter blijkt dat de gemeenten zich bij het vaststellen van de tarieven voor de vrijstellingskaarten voor "buurtbewoner", "professioneel" en "bezoeker" aan de in dat besluit vastgestelde minima moeten houden; dat zij in deze gevallen geen beweging ruimte hebben om lagere prijzen te hanteren;

Overwegende bijgevolg dat het in artikel 62 van het betwiste vergoedingsreglement vastgestelde tarief in strijd is met artikel 13 van het betrokken besluit;

Considérant par ailleurs que l'article 6 du règlement-redevance incriminé prévoit qu'en cas de non-paiement de la redevance de stationnement horaire ou de méconnaissance de la durée de stationnement gratuit ou de la durée de stationnement pour laquelle une redevance a été payée ou en cas d'absence de carte de dérogation valide, l'utilisateur est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance de stationnement forfaitaire d'un montant de 42 euros pour deux heures de stationnement, applicable en zone rouge; que cette redevance sera multipliée par 2 pour les véhicules de plus de 4,90 mètres de long et par 4 pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes;

Considérant que l'article 11 du règlement-redevance incriminé prévoit qu'en cas de non-paiement de la redevance de stationnement horaire ou de méconnaissance de la durée de stationnement gratuit ou de la durée de stationnement pour laquelle une redevance a été payée ou en cas d'absence de carte de dérogation valide, l'utilisateur est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance de stationnement forfaitaire d'un montant de 37 euros par période de stationnement, applicable en zone verte; que cette redevance sera multipliée par 2 pour les véhicules de plus de 4,90 mètres de long et par 4 pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes;

Considérant qu'à cet égard, il convient de se référer à l'Ordonnance du 6 juillet 2022 portant sur l'organisation du stationnement et redéfinissant les missions et modalités de gestion de l'Agence du stationnement de la Région de Bruxelles-Capitale; que l'article 14, §2, de cette ordonnance prévoit qu'en cas de non-paiement de la redevance ou de méconnaissance de la durée de stationnement gratuit ou de la durée de stationnement pour laquelle une redevance a été payée, l'utilisateur tel que visé à l'article 13, §2 est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance forfaitaire dont le Gouvernement fixe le montant dans une fourchette de 20 à 60 euros; qu'il importe de relever qu'au sens de l'article 13, §2, de la même ordonnance, l'utilisateur doit s'entendre comme « la personne physique ou morale au nom de laquelle le véhicule stationné est immatriculé »;

Considérant que l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 octobre 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2013 relatif aux zones de stationnement réglementées et aux cartes de dérogation prévoit, en son article 3, qu'en cas de non-paiement de la redevance due ou de dépassement de la durée de stationnement payée ou de dépassement de la durée maximale autorisée, l'utilisateur est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance forfaitaire dont le montant s'élève à 40 euros pour 2h de stationnement ;

Overwegende bovendien dat artikel 6 van het bestreden retributiereglement voorziet dat in geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, de gebruiker geacht wordt te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 42 euro voor 2 uur parkeren, van toepassing in de rode zone; dat dit tarief wordt vermenigvuldigd met 2 voor voertuigen langer dan 4,90 meter en met 4 voor voertuigen zwaarder dan 3,5 ton;

Overwegende dat artikel 11 van het bestreden retributiereglement voorziet dat in geval van niet-betaling van het uurtarief of niet-inachtneming van de gratis parkeerperiode of de parkeerperiode waarvoor betaald is of bij ontbreken van een geldige vrijstellingskaart, de gebruiker geacht wordt te hebben gekozen voor betaling van een forfaitaire retributie van 37 euro per parkeerperiode, van toepassing in de groene zone; dat deze retributie zal worden vermenigvuldigd met 2 voor voertuigen langer dan 4,90 meter lang en met 4 voor voertuigen van meer dan 3,5 ton;

Overwegende dat in dit verband verwezen moet worden naar de ordonnantie van 6 juli 2022 houdende organisatie van het parkeerbeleid en herdefiniëring van de opdrachten en beheerswijze van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest; dat artikel 14, §2, van deze ordonnantie bepaalt dat in geval van de niet-betaling van de retributie of veronachtzaming van de gratis parkeertijd of de parkeertijd waarvoor een retributie is betaald, wordt de gebruiker, zoals bedoeld in artikel 13, §2,) geacht gekozen te hebben voor de betaling van een forfaitaire retributie waarvan de Regering het bedrag bepaalt binnen een vork van 20 tot 60 euro; dat het belangrijk is op te merken dat in de zin van artikel 13, §2, van dezelfde ordonnantie de gebruiker als "de natuurlijke of rechtspersoon op wiens naam het motor voertuig is ingeschreven moet worden opgevat;

Overwegende dat artikel 3 van het besluit van 20 oktober 2022 bepaalt dat in geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duurtijd van de betaalde parkeertijd of in geval van overschrijding van de maximale toegelaten parkeertijd, de gebruiker geacht wordt te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van 40 euro voor 2u parkeren;

Considérant en l'occurrence que l'article 9 de l'arrêté du 20 octobre 2022 susvisé prévoit qu'en cas de non-paiement de la redevance due ou de dépassement de la durée de stationnement payée, l'usager est réputé avoir opté pour le paiement d'une redevance forfaitaire dont le montant s'élève à 35 euros pour 4h30 de stationnement;

Considérant ainsi que les taux multiplicateurs prévus aux articles 6 et 11 du règlement-redevance incriminé peuvent respectivement atteindre au maximum 84 euros pour les véhicules de 4,90 mètres de long et 168 euros pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes en zone rouge et 74 euros pour les véhicules de 4,90 mètres de long et 148 euros pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes en zone verte; que ces montants pratiqués par la commune en cas de non-paiement de la redevance en zone verte et rouge dépassent très nettement les maxima légaux fixés par l'arrêté susvisé;

Considérant que le législateur régional n'a pas établi de distinction entre les usagers en fonction du type de véhicule stationné; qu'il ressort en effet de l'article 13, §2 de l'ordonnance du 6 juillet 2022 évoqué *supra* que les véhicules de 4,90 mètres de long ainsi que les véhicules de plus de 3,5 tonnes sont immatriculés au même titre que n'importe quel autre véhicule;

Considérant qu'en établissant des montants forfaitaires distincts pour ces catégories spécifiques d'usagers, la commune de Saint-Josse-Ten-Noode contrevient aux articles 3 et 9 de l'arrêté susvisé;

Considérant par conséquent que la décision susmentionnée viole la loi et blesse l'intérêt général;

ARRETE :

Article unique. La décision du 24 septembre 2025, par laquelle le conseil communal de Saint-Josse-ten-Noode établit le règlement-redevance relatif au stationnement réglementé dans l'espace public, est annulée.

Il doit en être fait mention au registre des délibérations dudit conseil en marge de l'acte annulé.

Bruxelles, le

12 DEC. 2025

Bernard CLERFAYT

Overwegende dat artikel 9 van het bovengenoemde besluit van 20 oktober 2022 bepaalt dat in geval van niet-betaling van de verschuldigde retributie of in geval van overschrijding van de duur van de betaalde parkeertijd, de gebruiker geacht wordt te hebben gekozen voor de betaling van een forfaitaire retributie van 35 euro voor 4u30 parkeren;

Overwegende dat de in de artikelen 6 en 11 van het betwiste retributiereglement maximaal 84 euro kunnen bedragen voor voertuigen met een lengte van 4,90 meter en 168 euro voor voertuigen van meer dan 3,5 ton in de rode zone, en 74 euro voor voertuigen met een lengte van 4,90 meter en 148 euro voor voertuigen van meer dan 3,5 ton in de groene zone; dat deze bedragen die door de gemeente in geval van niet-betaling van de retributie in de groene en rode zone worden gehanteerd duidelijk hoger zijn dan de wettelijke maxima die in het bovengenoemde besluit zijn vastgesteld;

Overwegende dat de regionale wetgever geen onderscheiding gemaakt heeft tussen gebruikers op basis van het type geparkeerd voertuig; dat uit artikel 13, §2 van het hierboven genoemde ordonnantie van 6 juli 2022 blijkt dat voertuigen van 4,90 meter lang en voertuigen van meer dan 3,5 ton op dezelfde wijze worden ingeschreven als elk ander voertuig;

Overwegende dat door het vaststellen van afzonderlijke forfaitaire bedragen voor deze specifieke categorieën gebruikers, de gemeente Sint-Joost-ten-Node de artikelen 3 en 9 van het bovengenoemde besluit schendt;

Overwegende dat derhalve de bovenvermelde beslissing de wet schendt en het algemeen belang schaadt;

BESLUIT :

Enig artikel. De beslissing van 24 september 2025, waarbij de gemeenteraad van Sint-Joost-ten-Node het reglement heffing met betrekking tot gereguleerd parkeren in de openbare ruimte bepaalt, wordt vernietigd.

Melding hiervan dient te worden gemaakt in het notulenboek van voornoemde raad in de rand van de vernietigde akte.

Brussel,

12 DEC. 2025