

§ 4. Wanneer een aanvraag tot stedenbouwkundige of verkavelingsvergunning of stedenbouwkundig attest betrekking heeft op het grondgebied van verschillende gemeenten en wanneer een gemeenschappelijke overlegcommissie wordt georganiseerd, of wanneer een aanvraag onderworpen is aan een voorafgaande effectenbeoordeling en wanneer de overlegcommissie uitgebreid wordt met andere gemeenten in toepassing van artikelen 141, § 2 en 147, § 2 van het BWRO, kan elke betrokken gemeente vertegenwoordigd worden, conform artikel 2, door maximum 3 stemgerechtigde leden, welke elk over stemrecht beschikken. De andere leden van de commissie, welke geen gemeente vertegenwoordigen, beschikken elk over evenveel stemrecht als er betrokken gemeenten zijn.

Art. 5. Artikel 9 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van 19 maart 2009, wordt vervangen als volgt :

Art. 6. De openbare zittingen van de overlegcommissie moeten minstens uit de volgende stappen bestaan :

1° Volgens de keuze van de aanvrager, stelt deze, zijn architect, zijn raadgever of de vergunningverlenende overheid het project voor.

2° De vergunningverlenende overheid zet de redenen voor onderzoek en de adviezen gegeven over het project uiteen.

3° De bij het project betrokken buurtbewoners of verenigingen formuleren hun opmerkingen of klachten.

4° De leden, alsook de vergunningverlenende overheid, leggen hun opmerkingen over het project voor aan de aanvrager.

5° De aanvrager heeft een recht op antwoord op de adviezen en opmerkingen die geformuleerd worden door de leden, mede door de vergunningverlenende overheid.

De commissie kan een huishoudelijk reglement opstellen volgens de in § 1 voorziene regels, en het desgevallend invullen.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2014.

Art. 8. De Minister bevoegd voor Mobiliteit, de Minister bevoegd voor Ruimtelijke ordening, en de Minister belast met Plaatselijke Besturen, is ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 mei 2014.

Voor de Regering :

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,
Mevr. B. GROUWELS

§ 4. Lorsqu'une demande de permis d'urbanisme ou de lotir ou de certificat d'urbanisme se situe sur le territoire de plusieurs communes et qu'une commission de concertation commune est organisée ou lorsqu'une demande est soumise à évaluation préalable des incidences et que la commission de concertation est élargie à d'autres communes en application des articles 141, § 2 et 147, § 2 du COBAT, chaque commune concernée est représentée, conformément à l'article 2, par un maximum de trois membres, lesquels disposent chacun d'un droit de vote. Les autres membres de la commission, qui ne représentent pas les communes, disposent, chacun, d'autant de droits de vote qu'il y a de communes concernées.

Art. 5. L'article 9 du même arrêté, modifié par l'arrêté du 19 mars 2009, est remplacé par ce qui suit :

Art. 6. Les séances publiques de la commission de concertation doivent, au moins, comporter les étapes suivantes :

1° Selon le choix du demandeur, celui-ci, son architecte, son conseil ou l'autorité délivrante expose le projet.

2° L'autorité délivrante expose les motifs d'enquête et les avis rendus sur le projet.

3° Les riverains ou associations concernées par le projet formulent leurs remarques ou plaintes.

4° Les membres, en ce compris l'autorité délivrante, exposent leurs remarques sur le projet au demandeur.

5° Le demandeur dispose d'un droit de réponses aux avis et remarques formulés par les membres, en ce compris par l'autorité délivrante.

La commission peut adopter un règlement d'ordre intérieur conforme aux règles prévues au § 1^{er} et le complétant le cas échéant.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2014.

Art. 8. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions, le Ministre qui a l'Aménagement du territoire et le Ministre qui a les Pouvoirs locaux dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 mai 2014.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité et les Travaux publics,
Mme B. GROUWELS

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2014/31544]

8 MEI 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot uitvoering van artikel 22, § 1, 11°, van de ordonnantie van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen, artikel 22, § 1, eerste lid, 11°, ingevoegd bij de ordonnantie van 26 juli 2013;

Overwegende dat voor het indienen van een verzoek om principeakkoord voor de toekenning van een subsidie krachtens de ordonnantie van 16 juli 1998, het vereist is aan te tonen dat het ingediende ontwerp met het Gewestelijk mobiliteitsplan en het Gemeentelijk mobiliteitsplan overeenstemt;

Overwegende dat, krachtens artikel 22, § 1, 11° van de voormelde ordonnantie van 16 juli 1998, de Regering de modaliteiten van de analyse bepaalt inzake de conformiteit van het verzoek om het principeakkoord;

Overwegende dat die analyse wordt uitgevoerd door de Bestuur Uitrusting en Vervoer en dat dit geconcretiseerd wordt in een advies;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2014/31544]

8 MAI 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale exécutant l'article 22, § 1^{er}, 11°, de l'ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public, l'article 22, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 11°, inséré par l'ordonnance du 26 juillet 2013;

Considérant que pour introduire une demande d'accord de principe d'octroi de subsides en vertu de l'ordonnance du 16 juillet 1998, il est requis de justifier la conformité du projet introduit par rapport au plan régional de mobilité et au plan communal de mobilité;

Considérant que, conformément à l'article 22, § 1^{er}, 11° de l'ordonnance du 16 juillet 1998 précitée, le Gouvernement arrête les modalités d'analyse de la conformité de la demande d'accord de principe;

Considérant que cette analyse est faite par l'Administration de l'Équipement et des Déplacements et qu'elle se concrétise par un avis;

Gelet op advies 55.926/4 van de Raad van State, gegeven op 29 april 2014, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 10 januari 2014;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 8 mei 2014;

Op voorstel van de Minister-president belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, en de Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder :

1° ordonnantie : ordonnantie van 16 juli betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen;

2° nota : de nota bedoeld in artikel 22, § 1, eerste lid, 11° van de ordonnantie;

3° advies : het advies bedoeld in artikel 22, § 1, eerste lid, 11° van de ordonnantie;

Art. 2. § 1. De nota wordt opgesteld in de vorm van een strategische oriëntatienota welke de belangrijkste richtingen en prioriteiten bepaalt wat betreft mobiliteit en verkeersveiligheid welke geïntegreerd moeten worden in het ontwerp, de realisatie en het beheer van elk ontwerp van infrastructurele heraanleg.

De elementen op basis waarvan de nota wordt opgesteld, worden uit het Gewestelijk Mobiliteitsplan en het Gemeentelijk Mobiliteitsplan gehaald, alsook uit andere elementen aangaande mobiliteit uit het Gewestelijk Ontwikkelingsplan en het Gemeentelijk Ontwikkelingsplan.

§ 2. Een model van een strategische oriëntatienota zit in bijlage van dit besluit.

§ 3. De gemeente maakt de nota over aan het Bestuur van Uitrusting en Vervoer per gewone of per elektronische zending waarbij in beide gevallen de datum van de verzending geldt.

§ 4. Het Bestuur van Uitrusting en Vervoer geeft advies over de conformiteit van het voorgestelde ontwerp in de nota met het Gewestelijk mobiliteitsplan.

§ 5. Het Bestuur van Uitrusting en Vervoer beschikt over een termijn van 30 kalenderdagen om zijn advies aan het College van Burgemeester en Schepenen kenbaar te maken. Dit gebeurt per post of elektronische zending, hierbij geldt in beide gevallen de datum van verzending.

Het advies moet met redenen omkleed zijn.

§ 6. Het advies wordt geacht gunstig te zijn wanneer het College van Burgemeester en Schepenen binnen de in § 4 voorziene termijn geen advies ontvangt.

§ 7. Wanneer het advies van het Bestuur van Uitrusting en Vervoer ongunstig is heeft het College van Burgemeester en Schepenen 30 dagen om de nota aan te passen zich basierend op de motivatie van het advies en over te maken aan het Bestuur van Uitrusting en Vervoer. Dit gebeurt per post of per elektronische zending hierbij geldt, in beide gevallen, de datum van verzending. Na het verstrijken van deze termijn wordt het definitieve advies van het Bestuur van Uitrusting en Vervoer overgemaakt aan het Bestuur Ruimtelijke Ordening en Huisvesting-Stedenbouw en wordt ter kennis gegeven aan het College van Burgemeester en Schepenen,

Art. 3. Het huidige besluit treedt in werking op 1 september 2014.

Art. 4. De Minister bevoegd met Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 mei 2014.

Voor de Regering :

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

Mevr. B. GROUWELS

Vu l'avis n° 55.926/4du Conseil d'Etat, donné le 29 avril 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'avis de l'Inspection des finances du 10 janvier 2014;

Vu l'accord du Ministre du budget du 8 mai 2014;

Sur proposition du Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites, et de la Ministre chargé de la Mobilité et des Travaux publics;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° ordonnance : l'ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public;

2° note : la note visée à l'article 22, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 11° de l'ordonnance;

3° avis : l'avis visé à l'article 22, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 11° de l'ordonnance;

Art. 2. § 1. La note est rédigée sous forme d'une note stratégique d'orientation qui définit les orientations et les priorités de mobilité et de sécurité routière qui sont intégrées dans la conception, la réalisation et la gestion du projet d'aménagement d'infrastructure.

Les éléments pour établir la note sont extraits du Plan régional de Mobilité et du Plan communal de Mobilité ainsi que d'autres éléments de mobilité du Plan régional de Développement et du Plan communal de Développement.

§ 2. Un modèle de note stratégique d'orientation se trouve en annexe du présent arrêté.

§ 3. La commune envoie la note à l'Administration de l'Équipement et des Déplacements par courrier ordinaire ou par voie électronique, pour lequel dans ces deux cas la date de l'envoi compte.

§ 4. L'Administration de l'Équipement et des Déplacements donne son avis sur la conformité du projet proposé dans la note avec le Plan régional de Mobilité.

§ 5. L'Administration de l'Équipement et des Déplacements dispose d'un délai de 30 jours pour notifier son avis au Collège des Bourgmestre et Echevins par envoi postal ou par voie électronique pour lequel dans ces deux cas la date de l'envoi compte.

L'avis doit être motivé.

§ 6. L'absence d'avis notifié au Collège des Bourgmestre et Echevins endéans le délai prévu au § 4 vaut avis favorable.

§ 7. Quand l'avis rendu par l'Administration de l'Équipement et des Déplacements est défavorable le Collège des Bourgmestre et Echevins dispose de 30 jours pour adapter la note en se basant sur la motivation de l'avis et la renvoyer à l'Administration de l'Équipement et des Déplacements. Ceci est fait par envoi postal ou par voie électronique pour lequel dans ces deux cas la date de l'envoi compte. Passé ce délai, l'avis définitif de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements est transmis à l'Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement-Urbanisme et est notifié au Collège des Bourgmestre et Echevins.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2014.

Art. 4. Le Ministre chargé de la mobilité assure l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 mai 2014.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité et des Travaux publics,

Mme B. GROUWELS

Bijlage

Strategische oriëntatienota voor gebruik van de gemeenten
bij de subsidieaanvraag

1. GEMEENTE :
2. PERIODE VAN HET DIP :
3. TYPE VAN UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN EN BESCHRIJVING VAN DE WERKZAAMHEDEN :
4. LIGGING VAN DE TOEKOMSTIGE WERF :
5. WAT IS HET DOEL VAN DE WERKZAAMHEDEN EN WAT ZIJN DE PROBLEMEN DOOR DE HUIDIGE TOESTAND ?
6. STEDENBOUWKUNDIGE CONTEXT :
 - 6.1. Op welk type van wegnen vinden de werkzaamheden in het GewOP plaats?
 - 6.2. Nemen het GewOP en het GemOP de zone van de werkzaamheden in hun mobiliteitsluik op en met welke uitwerkingen ?
7. MOBILITEITSCONTEXT :
 - 7.1. Welke voorschriften in het Gewestelijk Mobiliteitsplan zijn van toepassing op het huidig ontwerp ?
 - 7.2. Welke voorschriften in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan zijn van toepassing op het huidig ontwerp ?
 - 7.3. Hebt u voor de opmaak van het huidige ontwerp oplossingen in aanmerking genomen uit de aanvullende plannen inzake verkeersveiligheid, uit de fiets-, voetgangers-, goederenvervoerplannen en het plan van de toegankelijkheid van de weg en de openbare ruimte (PAVE) en dergelijke ?
 - 7.4. Hebt u voor de opmaak van het huidige ontwerp oplossingen in aanmerking genomen uit de gewestelijke fiets- en voetgangersvademecums en dergelijke ?
 - 7.5. Kort aantonen dat dit ontwerp rekening houdt met alle verplaatsingswijzen en hoe precies.
 - 7.6. Heeft het ontwerp een impact op het aangrenzende wegnen ? Indien ja, welke bijkomende maatregelen bent u van plan te nemen ?
Verduidelijk de redenen die de vermindering van de publieke ruimte bestemd voor een bepaalde vervoerswijze rechtvaardigen.
8. REGLEMENTAIRE CONTEXT :
 - 8.1. Hebt u een analyse gemaakt van de functionaliteit van het ontwerp en van de verkeersregels die u wenst uit te voeren ?
 - 8.2. Welke regels wilt u uitvoeren en hebt u ervoor gezorgd dat de uitrustingen van de weg (verkeerslichten, markeringen, bewegwijzering, snelheidsbeperkende voorzieningen, zonesoort) met de wegcode en met de gewestelijke besluiten en rondzendbrieven overeenstemmen ?
 - 8.3. Hebt u gecontroleerd of het project de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening respecteert ?
Bent u van plan vrijstellingen te vragen als dit niet het geval is en waarom ?
9. Wordt dit ontwerp gerealiseerd met andere partners zoals de MIVB of Beliris ?
Wat zijn de eisen van de partners en wat zijn de gevolgen daarvan voor het ontwerp?
Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van 8 mei 2014 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot uitvoering van artikel 22, § 1, 11° van de ordonnantie van 16 juli 1998 betreffende de toekenning van subsidies om investeringen van openbaar nut aan te moedigen.

Voor de Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken

Mevr. B. GROUWELS

Annexe

Note d'orientation stratégique à l'usage des communes
pour la demande de subsides

1. COMMUNE :
2. PERIODE DU TPI : *0 Ai*
3. TYPE DE TRAVAUX A EXECUTER ET DESCRIPTION DES TRAVAUX :
4. LOCALISATION DU FUTUR CHANTIER :
5. QUEL EST L'OBJECTIF DES TRAVAUX ET QUELS SONT LES PROBLEMES SOULEVES PAR LA SITUATION ACTUELLE ?
6. CONTEXTE URBANISTIQUE :
 - 6.1. Sur quel type de voirie se situent les travaux dans le PRD ?
 - 6.2. Le PRD ou le PCD reprennent-ils la zone des travaux dans leur volet mobilité et avec quelles conséquences ?
7. CONTEXTE MOBILITE :
 - 7.1. Quelles sont les prescriptions reprises dans le plan régional de mobilité qui s'appliquent au présent projet ?
 - 7.2. Quelles sont les prescriptions reprises dans le plan communal de mobilité qui s'appliquent au présent projet ?
 - 7.3. Avez-vous, pour l'établissement du présent projet, retenu des solutions dans les plans complémentaires sécurité routière, vélo, piéton, transport de marchandises ou dans le plan d'accessibilité de la voirie et de l'espace public (PAVE) et, si oui, lesquelles ?
 - 7.4. Avez-vous, pour l'établissement du présent projet, retenu des solutions dans les vade-mecum vélo et piéton de la région et, si oui, lesquelles ?
 - 7.5. Démontrez brièvement que ce projet prend en compte tous les modes de déplacements et comment.
 - 7.6. Le projet a-t-il un impact sur les voiries voisines ? Si oui, quelles mesures d'accompagnement comptez-vous prendre ?
Explicitez les raisons qui justifient l'écartement d'un mode.
8. CONTEXTE REGLEMENTAIRE :
 - 8.1. Avez-vous effectué une analyse de la fonctionnalité du projet et des règles du code de la route que vous comptez mettre en œuvre ?
 - 8.2. Quelles sont les règles que vous avez choisi de mettre en œuvre et avez-vous veillé à ce que les équipements de voirie (feux, marquages, signalétique, dispositifs ralentisseurs, type de zones) soient conformes au code de la route et aux arrêtés et circulaires pris par la région ?
 - 8.3. Avez-vous vérifié que le projet respecte le règlement régional d'urbanisme ?
Comptez-vous demander des dispenses si ce n'est pas le cas et, si oui, pourquoi ?
9. Ce projet est-il réalisé avec d'autres partenaires comme la STIB ou Beliris ?
Quelles sont les exigences des partenaires et quelles en sont les conséquences pour le projet ?
Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 8 mai 2014 exécutant l'article 22, § 1^{er}, 11° de l'ordonnance du 16 juillet 1998 relative à l'octroi de subsides destinés à encourager la réalisation d'investissements d'intérêt public.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites,

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité et les Travaux publics,

Mme B. GROUWELS

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C - 2014/31545]

8 MEI 2014. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de uitvoering van de ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit, artikel 8 § 1; § 2 derde lid; § 5; artikel 9 § 1 vierde lid; § 2; artikel 15 § 4;

Gelet op advies 55.923/4 van de Raad van State, gegeven op 29 april 2014, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën van 10 januari 2014;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting van 8 mei 2014;

Op voorstel van de Minister-president belast met Plaatselijke Besturen en Ruimtelijke Ordening en de Minister belast met Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit, wordt verstaan onder ordonnantie : de ordonnantie tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit van 26 juli 2013.

Art. 2. Voordat de Regering het ontwerp van gewestelijk mobiliteitsplan, bedoeld in artikel 8, § 2, eerste lid, van de ordonnantie, opstelt, vraagt deze advies aan de gemeenten aangaande de belangrijkste richtingen inzake mobiliteit die in het gewestelijk mobiliteitsplan moeten worden opgenomen. De gemeente dient binnen de 90 dagen na ontvangst van de aanvraag het advies te leveren per elektronische zending.

Art. 3. De Regering vraagt advies aan het Bestuur Uitrusting en Vervoer, de MIVB, de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, het Bestuur Ruimtelijke Ordening en Huisvesting, het Brussels Instituut voor Milieubeheer en het Bestuur van Economie en Werkgelegenheid, de Economische en Sociale Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de Gewestelijke Ontwikkelingscommissie in de gevallen bepaald in artikel 8, §§ 2, derde lid en § 5, en artikel 9, §§ 1, vierde lid, § 2 van de ordonnantie.

Art. 4. De gemeente legt het ontwerp van gemeentelijk mobiliteitsplan en het milieueffectenrapport, zoals bedoeld in artikel 15, § 4, van de ordonnantie, tegelijk om advies voor aan het Bestuur Uitrusting en Vervoer, de MIVB, de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest Bestuur Ruimtelijke Ordening en Huisvesting en het Brussels Instituut voor Milieubeheer en het Bestuur van Economie en Werkgelegenheid.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2014.

Art. 6. De Minister bevoegd voor Mobiliteit belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 mei 2014.

Voor de Regering :

De Minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Mobiliteit en Openbare Werken,

Mevr. B. GROUWELS

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C - 2014/31545]

8 MAI 2014. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'exécution de l'ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité, article 8 § 1; § 2 alinéa 3; § 5; article 9 § 1 alinéa 4; § 2; article 15 § 4;

Vu l'avis n° 55.923/4 du Conseil d'Etat, donné le 29 avril 2014, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu l'avis de l'Inspection des finances du 10 janvier 2014;

Vu l'accord du Ministre du budget du 8 mai 2014;

Sur proposition du Ministre-Président chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire et du Ministre chargé de Mobilité et des Travaux publics;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par ordonnance : l'ordonnance instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité du 26 juillet 2013.

Art. 2. Avant d'établir le projet de plan régional de mobilité visé à l'article 8, § 2, alinéa 1^{er} de l'ordonnance, le Gouvernement demande aux communes leur avis sur les orientations principales en matière de mobilité à intégrer dans le plan régional de mobilité. La commune adresse au Gouvernement son avis dans les 90 jours suivant la réception de la demande, et ce par voie électronique.

Art. 3. Le Gouvernement demande un avis auprès l'Administration de l'Équipement et des Déplacements, la STIB, la Commission régionale de la Mobilité, l'Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement, l'Institut Bruxellois pour la Gestion de l'Environnement, l'Administration de l'Économie et de l'Emploi, le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale et la Commission Régionale de Développement dans les cas réglés par les articles 8 §§ 2 alinéa 3, 5, 9, § 1 alinéa 4, et 2 de l'ordonnance.

Art. 4. La commune soumet simultanément le projet de plan communal de mobilité et le rapport sur les incidences environnementales, visés à l'article 15, § 4, de l'ordonnance, pour avis à l'Administration de l'Équipement et des Déplacements, la STIB, la Commission régionale de la Mobilité, l'Administration de l'Aménagement du Territoire et du Logement et l'Institut Bruxellois pour la Gestion de l'Environnement, l'Administration de l'Économie et de l'Emploi.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2014.

Art. 6. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 mai 2014.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites

R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargée de la Mobilité et des Travaux publics,

Mme B. GROUWELS